

QUOI DE NEUF ?

Deux gazelles et un Toy sur mesure



En 2008, Sidonie Dubrule et Angélique Alvergnas, alias l'Équipe 103, ont terminé 4e au Rallye Aïcha des Gazelles. Elles ont donc décidé de faire mieux cette année et de repartir avec le podium en ligne de mire ! Angélique qui travaille avec Jacques, son mari, le concessionnaire Alvergnas Automobiles installé à Saint-Cyr-l'École (78), avait déjà participé à l'édition 2007. C'est elle qui a facilement convaincu son amie Sidonie, mère de trois enfants tout comme elle, de relever le défi du sable et de la boussole.

Leur moral d'acier, leur entraînement à la navigation comme à la conduite sont essentiels, mais le 4x4 peut aussi faire la différence ! Comme l'an passé, la préparation de leur KDJ 120 mobilise les "pros" du garage Alvergnas Automobiles, mais aussi de beau-papa Alvergnas, mécanicien hors pair à la retraite, fondu lui aussi, de 4x4 et l'ami "P.-H.", bricoleur émérite en charge de l'aménagement intérieur.

Elles expliquent : « Avec l'expérience, nous savons exactement ce dont nous avons

besoin : il faut optimiser, rationaliser le rangement du matériel. Deux épreuves sans bivouac, nous obligent à camper en plein désert. Il faut pouvoir dormir dans la voiture, si besoin. »

On l'imagine, la recherche de sponsors fait partie du jeu. À trois mois du départ, elles peuvent déjà compter sur l'aide du garage familial, mais aussi sur Caradisiac, sur Bose, Europcar, Allomundo et sur l'hôtel Acanthe de Boulogne... tous des "fans" de l'an passé qui croient, eux aussi, au podium pour 2009 !

Zoom sur la "bête"...

La monture, un KDJ 120 de 2005, va donc s'élancer pour son troisième rallye ! Avec 65 000 kilomètres au compteur, l'équipe 103 lui accorde encore toute sa confiance. La bête est solide, elle a surtout subi quelques transformations : rehausse de 50 mm et pose d'un blocage de différentiel arrière pour. Le Toy est aussi équipé d'amortisseurs Proflex et de BFGoodrich Mud choisis pour leur résistance aux roches coupantes.

Pour protéger l'avant, le pont et les boîtes de transfert et de vitesses bénéficient de trois plaques en aluminium de 8 mm. Dans le même esprit, le fameux kit de renforcement des joues d'ailes avant Toyota a été soigneusement mis en place sous le capot. Enfin, on s'en doute, ce Land Cruiser porte fièrement un snorkel et un pré filtre cyclonique. Le duo a bien compris les dangers du sable pour la mécanique : « À la fin d'une étape, raconte Angélique, avant de faire la queue aux douches, nous nettoyons avec minutie toutes les parties accessibles du moteur. Même exténuées par une journée de conduite qui démarre avant le lever du soleil, il faut s'y coller. L'organisation du rallye inclut un soutien mécanique, mais les gars gèrent plus de 200 voitures, quads et camions... Alors, on ne les ennuie pas pour nettoyer un filtre à air ! »

Avec un tel esprit, on ne voit pas qui pourrait les faire reculer ! Tous nos vœux de réussite les accompagnent.

Contract : www.4x4coquettes.com